

Neu gegründeter Verein „STX3“ überwindet Wettbewerbsgrenzen in automobiler Datenverarbeitung

Unter Federführung von Thomas Filsinger wurde am Dienstag, den 27.11.2007 in den Räumlichkeiten von „pkw.de“ in Köln „STX3“, der „Verein zur Standardisierung von Schnittstellen im Automobilhandel“ gegründet.

STX3 ist eine unabhängige Initiative unterschiedlicher Macher aus Automobil- und IT-Branchen. Ziel des Vereins ist die kontinuierliche gemeinsame Weiterentwicklung eines Schnittstellenstandards mit allen am Fahrzeughandelsprozess beteiligten Herstellern, Händlern, Dienstleistern und Medien.

Bisher herrscht nämlich auf dem Markt der automobilen IT-Dienstleister eine nahezu babylonische Sprachverwirrung. Rund 450 autonome Formate existieren allein im Bereich der Fahrzeugvermarktung.

Ihren Ursprung haben die Fahrzeugdaten im Autohaus. Dort werden sie in der Regel aus der Fahrzeug-Verwaltungs-Software exportiert und an Dienstleister in Text und Bild zur Weiterverarbeitung transferiert. Diese beliefern schließlich Internet-Plattformen mit den Fahrzeugbeschreibungen. Unterschiedliche Schnittstellen in der Kette machen den gesamten Arbeitsprozess fehler- und korrekturanfällig.

Daher besteht der verbreitete Wunsch nach einem freien Standard-Format, nicht zuletzt auch, um die Dominanz großer Internet-Vermarkter und –Börsen bei den Formatdefinitionen zu reduzieren. Letztlich sollen durch STX3 als freier Schnittstellen-Standard also auch Wettbewerbsnachteile überwunden werden.

Rund 20 Teilnehmer waren bei der Gründung im Hause des Gastgebers „pkw.de“ anwesend, um sich fortan für die laufende Optimierung und Verbreitung der offenen Schnittstelle „STX3“ einzusetzen. Die Gründungsmitglieder sind:

filsinger.de GmbH & Co. KG
Dotzilla GmbH & Co. KG
Caroo GmbH (pkw.de)
Infoserve GmbH
Cardetektiv.de
Carcopy.com
AUTRADO
Kappe Autovertriebssysteme GmbH
Sparkassen-Finanzportal GmbH (gebrauchtwagen.de)

Thomas Filsinger und Michael Kessel, Initiatoren und Vorstände von STX3, sehen im freien Zugang der entwickelten STX3-Schnittstelle, Vorteile sowohl für Automobil-Dienstleister als auch -Händler:

„Jeder IT-Dienstleister und Automobil-Händler kann mit der Integration von STX3 sicher sein, dass seine Fahrzeugbeschreibungen unversehrt und in höchster Qualität transferiert werden. Auf Sender- und Empfänger-Seite sorgt STX3 für die zuverlässige und vor allem auch schnelle Verarbeitung von Fahrzeugdaten“. Internet-Plattformen können über STX3 dann besonders zeitnah mit Daten-Updates beliefert werden.

Der Verein STX3 richtete einen Beirat ein, der die technische Definition der Schnittstelle STX3 und deren Verbreitung vorantreiben soll. Ein erstes Release von STX3 soll bereits im Frühjahr 2008 aufgelegt und beworben werden. Der Verein steht ab sofort allen interessierten Unternehmen für den Beitritt offen.

